

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

10 października | Nr. 21. | Rok 1932.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

145.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 października 1932 r. Nr. O. Or. II - 29/6 w sprawie organizacji Biur Wojskowych D. O. K. P.

§ 1.

Biuro Wojskowe D. O. K. P. jest organem pracy Dyrektora K. P. w zakresie przygotowania sieci okręgu dla potrzeb obrony Państwa.

§ 2.

Na czele Biura Wojskowego stoi Naczelnik podlegający bezpośrednio Dyrektorowi K. P.

§ 3.

Naczelnik Biura Wojskowego posiada prawa i obowiązki Naczelnika Wydziału D. O. K. P.

§ 4.

Zakres działania Biur Wojskowych i sposób współpracy z innemi Wydziałami D. O. K. P. określi specjalny regulamin.

§ 5.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 października 1932 roku.

146.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 2 września 1932 r. Nr. O. Or. II. 50/1 o uzupełnieniu Instrukcji Biurowej dla Ministerstwa Komunikacji.

Instrukcję Biurową dla Ministerstwa Komunikacji, zatwierdzoną rozporządzeniem z dnia 27 sierpnia 1931 r. Nr. I. 2/7549/31 (Dz. Urz. M. K. Nr. 18, poz. 126) zmienioną i uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1932 r. Nr. O. A. V. 201/1 (Dz. Urz. M. K. Nr. 4, poz. 22), uzupełniam następująco:

1) W § 7, po ustępie 5, wstawia się nowy ustęp „5a" o brzmieniu następującem:

„W sprawach szczegółowych (dotyczących poszczególnych osób), o ile nie są one przedmiotem wpisu do rejestrów specjalnych (§ 26 ust. 11 i 12) znakiem akt jest prócz cyfry, oznaczającej daną kategorję, spraw, także litera pierwsza nazwiska da-

nej osoby i cyfra arabska, którą się oznacza wszystkie pisma, jakie w danej kategorji spraw odnośnie do pewnej osoby ukazały się w Ministerstwie".

2)W § 26, w ust. 9, po p. 5 na końcu wykreśla się przykład w całości, a na miejsce jego umieszcza się cztery nowe przykłady:

Przykład I: Nr. O. Or. II. 22/4 oznacza pismo, które w danym roku ukazało się jako czwarte z rzędu w sprawie organizacji Ministerstwa Komunikacji (znak akt. „22") w Wydziale Organizacyjnym w referacie II Departamentu Ogólnego.

Przykład II. Nr. PO. II. 140/2, oznacza pismo, które w danym roku ukazało się w Wydziale Osobowym Biura Personalnego, jako 2-gie z rzędu w sprawie funkcjonarjusza Ministerstwa, którego sprawy osobowe oznacza się cyfrą „140" i które to pismo przydzielono do załatwienia referatowi II-giemu.

Przykład III: Nr. OP. V. 41/1, oznacza pismo którę w danym roku, jako pierwsze z rzędu ukazało się w Wydziale Prawnym Departamentu Ogólnego, w referacie V, w sprawie **ogólnej** natury prawnej, dotyczącej kierowców pojazdów mechanicznych.

Przykład IV: Nr. OP. V. 41 K 6/3, oznacza pismo, które w danym roku jako trzecie z rzędu ukazało się w referacie V Wydziału Prawnego Departamentu Ogólnego, w sprawie natury prawnej dotyczącej kierowcy pojazdu mechanicznego, którego nazwisko zaczyna się od litery „K", a którego sprawy prawne oznacza się cyfrą „6".

3) W § 26, w ust. 11 zamiast słowa „prowadzi się", wstawia się wyrazy „można prowadzić".

147.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 września 1932 r. Nr. P. O. X. 138/33/32 w sprawie dostosowania programów egzaminów ścisłych do skróconej służby przygotowawczej wysłużonych podoficerów zawodowych.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1928 r. Nr. I/5630/2/28 o nadawaniu wysłużonym podoficerom zawodowym stanowisk na Polskich Kolejach Państwowych (Dz. Urz. Min. Kom. Nr. 16, poz. 170) przewiduje dla nich skrócony okres służby przygotowawczej, w czasie której winni złożyć egzamin ścisły na stanowiska etatowe, na które mają być mianowani.

Dla ułatwienia wysłużonym podoficerom zawodowym przejścia w ciągu 6 miesięcznego płatnego urlopu ze służby wojskowej do służby kolejowej i umożliwienia mianowania ich na stanowiska etatowe z upływem tego urlopu, upoważnia się Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i Urzędy, podległe bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji do dostosowania dla wysłużonych podoficerów zawodowych programu poszczególnych egzaminów ścisłych do skróconej praktyki i ograniczenia go do zakresu, jaki jest niezbędny do wykonywania służby pod własną odpowiedzialnością, na stanowiskach na które wysłużeni podoficerowie zawodowi mają być mianowani.

Ograniczenie zakresu egzaminu nie może mieć zastosowania przy egzaminach na: 1) palacza parowozowego, 2) pomocnika maszynisty oraz 3) asystenta (z części telegraficznej i ruchowej).

148.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 lipca 1932 r. Nr. O. A. B. pj./243 w sprawie przejazdów bezpłatnych przy powrocie z samodzielnych klinik uniwersyteckich osób, leczonych na koszt związków komunalnych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że z ulg przejazdowych, wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1931 r. Nr. O. A. B. pj. 36 w sprawie przejazdów bezpłatnych przy powrocie ze szpitali publicznych, osób leczonych na koszt związków komunalnych (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr. 24, poz. 187) mają prawo, korzystać na zasadach tego rozporządzenia również osoby, powracające z samodzielnych klinik uniwersyteckich.

149.

Nr. P. U. V. 87/21/32 z dnia 29 sierpnia 1932 r. w sprawie odzieży służbowej dla pracowników próbnych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że pracownikom próbnym przysługuje uprawnienie do odzieży służbowej na warunkach ustalonych w przepisach Nr. A. 8 dla pracowników etatowych, kandydatów na pracowników etatowych i pracowników nieetatowych.

SPRAWY FINANSOWE.

150.

F. D. IV. 31/6 z dnia 14 września 1932 r. w sprawie zmiany postanowień §§ 6 i 12 Instrukcji Nr. F. 14 (dla rewizorów pociągów).

Z natychmiastową ważnością należy w „Instrukcji dla rewizorów pociągów" (Nr. F. 14) przeprowadzić odręcznie następujące zmiany:

1) W § 6 w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem z dnia 5 stycznia 1932 r. Nr. F. D. IV. 31/4/1931 (Dz. Urz. M. K. Nr. 1, poz. 7) w ustępie a) przed słowami: **„bez specjalnego upoważnienia"** dopisać słowa: „a na linjach kolei wąskotorowych również Naczelnicy Wydziałów Wąskotorowych, Kierownicy Działów Eksploatacyjnych tych Wydziałów, kontrolerzy eksploatacji kolei wąskotorowych oraz Zarządzający Kolejami Wąskotorowemi".

2) W ostatnim i przedostatnim wierszu ustępu 2-go punktu 4) § 12-tego należy wpisać pierwotne brzmienie: „ . . . . do odpowiedzialności i potrącenia mu dopłaty z najbliższego uposażenia".

151.

Nr. FD. VI. 61/15 z dnia 17 września 1932 r. w sprawie zmian i uzupełnień Przepisów Nr. F. 15 (o międzynarodowej komunikacji towarowej łamanej).

W przepisach Nr. F. 15 na stronie 15 w § 3 p. 5 należy jako końcowy ustęp włączyć następujące postanowienie:

„O poczynionych sprostowaniach w obliczaniu opłat przewozowych należy zawiadomić stację nadania, przesyłając jej zawiadomienie o sprostowaniu. Stacja nadania poprawia wykaz nadania względnie zwiadamia przełożony Wydział Kontroli Dochodów, jeśli wykaz już wysłano do wymienionego Wydziału".

W tych samych przepisach Nr. F. 15 na stronicach 131 — 139 w załączniku I B „Spis stacyj Czechosłowckich Kolei Państwowych (C. S. D.)" należy przeprowadzić następujące zmiany:

W objaśnieniu skrótów:

Skreślić ustęp „Ps — Praha — Sever", zamienić oznaczenie „Pj" na „Pr" i skreślić w tymże ustępie „Jih", wreszcie dopisać ustęp „K — Košice."

W spisie:

a) dopisać ustępy:

„Habrachtice ČSD — HK"
„Horni Dvořište státni hranice — P"
„Most — Pr"
„Prosenice — Radvanice — O"
„Závidow ČSD — HK"

b) skreślić ustępy:

„Georgswalde — Eberbach — HK"
„Chomutov seřad nadr — PS"
„Kostelec — Cejle — Pj"
„Radvanice —Prosennice — O"
„Seindenberg — HK"
„Sucha ve Slezsku — O"
„Svazov Velke Hamry — HK"
„Kresice u Decina — PS"
„Krivoklat — P"

c) zmienić oznaczenia w rubryce 2 przy następującej stacji:

Benešov u Prahy	na	„Pr"
Běchovice	„	„Pr"
Běla pod Bezdězem	„	„HK"
Bilina v Cechach	„	„Pr"
Budeneč	„	Pr"
Bubny dolní nádraží	„	"Pr"
Bubny horní nádraží	„	„Pr"
Bubny ústředni jatky	„	„Pr"
Časlav	„	„HK"
Čelahovice	„	„Pr"
Česka Třebova	„	„Pr"
Česky Brod	„	„Pr"
Děcin CSD	„	„HK"
(skreślić dolní nadraží)		
Děcin horní ndraží	„	„HK"
Dobřichovice	„	„Pr"
Doksany	„	„Pr"
Dolni Beřkovice	„	„Pr"
Dolní Lipka	„	„HK"
Duchcov	na	„Pr"
Holešovice	„	„Pr"
Horni Jiřetin	„	„Pr":
Hostivař	„	„Pr"
Choceň	„	„Pr"
Jindřichův Hradec	„	„Pr"
Jirkov	„	„Pr"
Kehnec štátna hranica	„	„K"
Kolni	„	„Pr"
Kralupy nad Vltavou	„	„Pr"
Krasne Březno	„	„Pr"
Libeň dolní nadraží	„	„Pr"
Libeň horní nadraží	„	„Pr"
Litoměřice dolní nadraží	„	„HK"
Louka — Horní Litvinov	„	„Pr"
Louny	„	„Pr"
Lovosice	„	„Pr"
Lisá (nie Lasy) nad Labem	„	„HK"
Mezimosti — Veseli n. L	„	„Pr"
Melnik	„	„Hk"—
Moravany	„	„Pr"
Most nakladiste	„	„Pr"
Napajedla	„	„B"
Mejdek	„	„P"
Neratovice	na	„Pr"
Neštědice — Povrly	„	Pr"
Neštěmice	„	„Pr"
Nemecký Brod	„	„HK"
Nymburk	„	„HK"
Obrataň	„	„B"
Ohrada u Kolina	„	„Pr"
Opava zapadni nadr.	„	„O"
Pardubice	„	Pr"
Pečky	„	Pr"
Pelhřimov	„	B"
Počerady	„	Pr"
Poděbrany lazně	„	HK"
Podmokly ČSD	„	Pr"
Polna - Štoky		B"
Poříčany	„	Pr"
Postoloprty	„	Pr"
Praha - Bruska	„	Pr"
Praha Denisovo nadraží	„	Pr"
Praha - Masarykovo nadraží	„	Pr"
Praha - Wilsonovo nadraží	„	Pr"
Přelouč	„	Pr"
Roudnice nad Labem	„,	Pr"
Sedlec - Kutna - Hora	„	HK"
Slany	„	Pr"
Smichov	„	Pr"
Soběslav	„	Pr"
Stara Boleslav	„	HK"
Střekov	„	HK"
Střekov Schichtovy závody	„	HK"
Světla nad Sazavou	„	HK
Tábor	„	Pr
Teplice Lesni brana	„	Pr
Terezin - Bohušovice n. O.	„	Pr
Třeboň	„	Pr
Tvrdošin	„	K
Usti nad Labem	„	Pr
Usti nad Labem chemicka tovarna	„	Pr
Usti nad Labem město	„	Pr
Usti nad Orlici	„	Pr
Usti nad Orlici město	na	Pr
Velke Březno	„	HK
Velke Žernoseky	„	HK
Velky Osek	„	HK
Votice město	„	Pr
Votice Veselka	„	Pr
Vršovice Nusle	„	Pr
Všetaty	„	HK
Vysočany	„	Pr
Zadni Třebaň	„	Pr
Zalezly	„	Pr
Žatec	„	Pr
(skreślić hlavni nadraží)		

d) przy ustępie Bzeniec dopisać przed Pisek słowo Moravsky.

SPRAWY RUCHOWO-KOLEJOWE.

152.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 września 1932 r. Nr. R. T. VI. 164/2 w przedmiocie utworzenia Działu Portowego w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku i zatwierdzenia Regulaminu tego Działu.

Niniejszem ustanawiam Dział Portowy w Wydziale Ruchu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwo-

wych w Gdańsku i zatwierdzam Regulamin tego Działu.

Regulamin wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc rozporządzenie Ministra Komunikacji z dn. 10 lipca 1930 r. Nr. I/2/5489/30 o utworzeniu w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku Działu Eksportowego (Dz. Urz. M. K. Nr. 19, poz. 145).

REGULAMIN

Działu Portowego Wydziału Ruchu D. O. K. P. w Gdańsku.

§ 1.

Ogólny zakres pracy.

Do ogólnego zakresu pracy Działu Portowego należy:

a) regulowanie w porozumieniu z Działem Towarowym wszelkich spraw ruchowych i wagonowych, związanych z wywozem i wwozem przez stacje portowe;

b) rejestracja danych o pojemności stacyj portowych, o urządzeniach przeładunkowych w portach i ich wydajności;

c) gromadzenie danych o pracy stacyj portowych w zakresie wywozu i wwozu;

d) rejestracja statków przypływających i odpływających oraz ich pracy w portach;

e) prowadzenie statystyki wywozu i wwozu;

f) współpraca z Działem Towarowym przy wyznaczaniu pociągów i drogi przewozu dla ładunków wywożonych i przywożonych przez porty;

g) kontrola obrotu wagonów i ich postoju na stacjach portowych;

h) utrzymywanie łączności z władzami portowemi;

§ 2.

Regulowanie wywozu węgla.

(1) Regulowanie wywozu węgla przez stacje portowe polega na:

a) przyjmowaniu zawiadomień o zamierzonym wywozie węgla i wyznaczeniu terminów jego wysłania w porozumieniu z władzami portowemi;

b) zarządzaniu wysyłki transportów węgla na wywóz z okręgu D. O. K. P.;

c) śledzeniu za przebiegiem transportów węglowych oraz regulowaniu dopływu węgla do stacyj portowych;

d) kontroli dopływu, przeładowania i zapasów węgla wywożonego, z podziałem na porty, stacje portowe oraz zrzeszenia (koncerny) lub kopalnie wysyłające;

e) prowadzeniu wykazu statków węglowych ładujących, czekających na załadowanie i potrzebnych jeszcze do załadowania, oraz innych statków ładujących i wyładowujących.

(2) Przy wysyłaniu węgla wywozowego do Gdańska i Gdyni należy postępować jak następuje:

1) O każdym transporcie węgla wywozowego tudzież bunkrowego, należącym do kontyngentu, przyznanego zrzeszeniom (koncernom) lub kopalniom węglowym na wywóz przez Gdańsk lub przez Gdynię, wysyłający powinien zawiadomić Dział Portowy Wydziału Ruchu, w gmachu D. O. K. P. w Gdańsku, w dni powszednie, w czasie godzin urzędowania między godz. 11 a 13-tą, na formularzu według załączonego wzoru.

2) Zawiadamiający powinien wypełnić części I i III formularza.

3) Zawiadomienia w szczególności zaś dane przewidziane w części I formularza, należy składać z reguły na 12 dni przed przewidywanym terminem gotowości statku do załadowania. W wypadkach złożenia zawiadomienia w powyżej podanym terminie Dział Portowy zamieści na zawiadomieniu adnotację o możliwości opóźnienia dostawy transportu z powodu opóźnienia złożenia zawiadomienia.

4) Otrzymane zawiadomienia po zbadaniu możliwości ich przyjęcia i uwzględnienia, Dział Portowy wpisuje kolejno do głównej księgi wywozu, oznaczając każde zawiadomienie numerem kolejnym, osobno dla partyj wywożonych z Dyrekcji Katowickiej i oddzielnie dla partyj wywożonych z Dyrekcji Warszawskiej; księgę tę prowadzi się osobno dla Gdańska i osobno dla Gdyni.

Węgiel przeznaczony na jeden statek według zawiadomienia jednego zrzeszenia (koncernu) lub jednej kopalni, oznacza się zwykle jednym wspólnym numerem wywozu, który jest podstawą do kontroli zawiadomień, wysyłki, przebiegu i przeładowania węgla.

5) Prócz tego każde zawiadomienie wpisuje się do książki kontyngentowej, oddzielnie podług zrzeszeń (koncernów), wskazując dzień wysłania i ilość pociągów; książka ta ma na celu kontrolę nad prawidłowem i możliwie równomiernem wyzyskaniem kontyngentów, wyznaczanych co miesiąc przez Ministerstwo Komunikacji. W przyjętem zawiadomieniu zapisuje się numer wywozu oraz datę zamierzonej wysyłki partji wywozowej z kopalni (Część IV „zawiadomienia" — lewa strona).

6) Na sześć dni przed wysłaniem z kopalni partyj wywozowych do właściwej Dyrekcji Okręgowej K. P., Dział Portowy podaje telegram żądający ich wysłania; Nr. i datę podania telegramu wpisuje się do „zawiadomienia" w IV części, w osobnej rubryce z lewej strony.

7) Po wysłaniu telegramu z żądaniem wysłania partji wywozowej jeden egzemplarz zawiadomienia otrzymuje przedstawiciel zrzeszenia (koncernu), drugi pozostaje w aktach Dyrekcji.

8) O dodatkowych zmianach, wprowadzonych przez eksporterów za zgodą Działu Portowego, po wpisaniu do właściwych ksiąg zawiadamia się telegraficznie interesowane Dyrekcje na koszt zrzeszeń (koncernów).

9) Zawiadomień o zamierzonym wywozie węgla w ilości mniejszej niż 600 tonn nie przyjmuje się.

(3) Pod względem ilościowym wysyłkę węgla normuje się z reguły w ramach miesięcznych kontyngentów, wyznaczonych przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministerstwem Komunikacji, w zależności od:

a) terminów przybycia statków;

b) terminów ładowania na statki, wyznaczonych przez władze portowe;

c) zdolności przepustowej linij kolejowych, zdolności przeładunkowej portów, warunków technicznych stacyj portowych, dopływu ładunków wwozowych oraz innych wywozowych, stanu pogody, pory roku i t. p.

(4) Jeżeli przeładowanie węgla w danym miesiącu odbywa się sprawnie i zapasy są normalne, a zdolność przepustowa linij węglowych na to pozwala, Dział Portowy może uwzględniać zawiadomienia zrzeszeń i kopalń o zamierzonym wywozie większej ilości węgla, niż przewiduje kontyngent, możliwie w jednakowym procentowym stosunku.

(5) Kontyngenty dzieli się, o ile to jest możliwe, równomiernie na 3 dekady. Zrzeszeniom (koncernom) lub kopalniom, posiadającym nieznaczny kontyngent, można zezwalać na wyzyskanie kontyngentu w 2 lub w 1 dekadzie miesiąca. Niewyzyskanej części kontyngentu z jednego miesiąca nie przenosi się na miesiąc następny.

(6) Kolej nie odpowiada za przewiezienie kontyngentu i dostawę węgla na wskazany termin, tembardziej w czasie spóźnienia zawiadomienia, o którem mowa w ust. 2 p. 3, dąży jednak do zadośćuczynienia życzeniom zrzeszeń (koncernów) lub kopalń i dokłada starań, aby zdolność przepustowa linij kolejowych oraz przeładunkowa portu była jak najlepiej wyzyskana.

(7) Odpowiedzialność kolei za terminową dostawę ładunków określają ogólne przepisy przewozowe.

(8) Po wydaniu zarządzenia o wysyłce węgla na wywóz, Dział Portowy może wprowadzać na podstawie wniosków zrzeszeń (koncernów) lub kopalń przedstawianych na piśmie przez ich przedstawicieli, zmiany dotyczące: terminu wysyłki, tonnażu, nazwy statku, stacji lub portu przeznaczenia, nazwy kopalni, osoby odbiorcy, wreszcie unieważnienia zarządzenia. Wniosek o zmianę powinien być złożony nie później niż na 4 dni przed wyznaczonym pierwotnie terminem wysyłki, w każdym razie przed faktycznem załadowaniem na kopalni. W razie opóźnienia statku lub wcześniejszego jego przybycia, wnioski przedstawicieli zrzeszeń (koncernów) lub kopalń o zmianę, mogą być przyjmowane nie później niż na 2 dni przed terminem wysyłki, przyczem przeprowadzenie zmiany uzależnia się od jej rodzaju i nie obowiązuje Dyrekcyj nadawczych, jeżeli zmiany zażądano już po załadowaniu węgla na kopalni. Telegramy o zmianach są płatne na rachunek żądającego zmiany.

(9) W razie nadmiernego nagromadzenia się w okręgu Dyrekcji zapasów węgla wywozowego poszczególnych zrzeszeń (koncernów) lub kopalń i trudności ruchowych z tego powodu, Działowi Portowemu służy prawo przeprowadzania zmian w zarządzeniach bez wniosków osób interesowanych, które w tym przypadku należy niezwłocznie zawiadomić o przesuniętym terminie wysyłki.

§ 3.

Czuwanie nad przebiegiem masowych ładunków wywozowych.

W celu możliwie najszybszego przewiezienia i wyładowania masowych ładunków wywozowych należy:

a) rejestrować dane o wysyłce, przebiegu i postoju transportów od stacyj, zawiadamiających o wysłaniu, aż do stacyj przeznaczenia;
b) udzielać władzom portowym i interesantom posiadanych informacyj o przebiegu transportów wywozowych.

§ 4.

Prowadzenie statystyki wywozu i wwozu.

Dla należytego wykonania zadań kolei żelaznej stosownie do ilości i jakości ładunków, przeznaczonych do wywozu i przechodzących z przywozu, należy prowadzić:

a) wykaz statków, z podziałem na ładujące, wyładowujące oraz oczekujące;
b) książkę kontyngentową węgla przeznaczonego do wywozu;
c) wykaz codziennej ilości całopociągowych transportów węglowych, zamówionych przez zrzeszenia (koncerny) i kopalnie;
d) kontrolę dziennego przybycia, wyładowania i pozostałości na dzień następny, węgla wywozowego, z podziałem na porty i zrzeszenia (koncerny);
e) dzienną i miesięczną statystykę innych towarów wywozowych i przywozowych, przeładowywanych w portach, według ich ilości i rodzaju;

Nadto należy:

f) sporządzać wykresy zapasu i przeładowania węgla wywozowego dla każdego portu;
g) zbierać dane o wysokości postojowego, należnego i pobranego za oczekujące na przeładowanie towary wywozowe;
h) sprawdzać co miesiąc pozostałości węgla, przeznaczonego do wywozu.

§ 5.

Przewidywania wywozu i przywozu na okres następny.

Aby mieć możność orjentowania się w pracy portów i związanych z tą pracą zadaniach kolei, należy pozostawać stale w porozumieniu z Radami Portów, interesowanemi firmami i innemi kompetentnemi organami co do rozmiarów i rodzaju spodziewanych ładunków do wywozu i z przywozu na najbliższy okres czasu. Przewidywania te mogą być w czasie właściwym komunikowane zainteresowanym Działom Dyrekcji celem przygotowania potrzebnych środków przewozowych.

§ 6.

Wyznaczanie ilości pociągów i dróg przewozu dla nowych ładunków, przeznaczonych do wywozu.

Na podstawie tych danych Dział Towarowy powinien w porozumieniu z Działem Portowym wyznaczać na każdą dekadę:

a) przeciętną maksymalną liczbę dzienną pociągów z ładunkami, przeznaczonemi do wywozu;
b) drogi przewozu dla takich ładunków, przewidując możliwość tworzenia pociągów dalekobieżnych z ładunkami, przeznaczonemi do wywozu.

Anmeldungen und Bestätigungen betr. den Kohlenexport aus Eisenbahnwagen über den Danziger Hafen. Zgłoszenie i potwierdzenie w sprawie eksportu węgla przez port gdański nadchodzącego wagonami kolejowemi.

Eingang beim K. D. B. am .... 19...... Nr. ....
Wpłynęło do B. D. P. W. dnia

I. Vorläufige Transportanmeldung.
I. Tymczasowe zgłoszenie transportu.

Es werden hiermit angemeldet .... t Kohle vom Konzern
Niniejszem zgłasza się węgla z koncernu

.... t " " .... t
.... t " " .... t
.... t " " .... t
.... t " " .... t
.... t " " .... t

Zusammen .... t einschl. Bunkerkohle
Razem włącznie z węglem bunkrowym

Zu verladen voraussichtlich in Damfer
Do załadowania przypuszczalnie na parowiec
Segler
żaglowiec
Seeleichter
lichtugę .... Maximal Maksymalna Grosse in ładowność Ladetonne w tonach ....

Frachtbriefadressat:
Adresat listu przewozowego: ....
Ablader:
Wyładujący:
Das Schiff ist ladebereit zur Übernahme der Kohle vom
Statek jest gotowy do przejęcia węgla od dnia ....
Gewünschte Liegestelle für das Schiff:
Żądane miejsce postoju dla statku w: ....

Danzig den
Gdańsk dnia

II. Vorläufige Bestätigung der Unterabteilung für die Häfen Staatsbahn Direktion Danzig.
II. Tymczasowe potwierdzenie Działu Portowego D. O. K. P. Gdańsk

Für den unter I angemeldeten Transport wird voraussichtlich:
Na transport zgłoszony p. I przypuszczalnie:

Die Versanderlaubnis aus der Grube für den
udzieli się zezwolenia wysłania z kopalni dnia

....

erteilt werden.

ein Schiffsliegeplatz zur Beladung aus Eisenbahn-
wyznaczy się miejsce postoju statku do ładowania
wagen am .... im/w ....
z wagonów dnia am/przy

verfügbar sein. —

Die Transportanmeldung gilt als zurückgezogen, wenn die endgültige Anmeldung (III) nicht
Zgłoszenie transportu uważa się za cofnięte, o ile definitywnego zgłoszenia (III) nie przedłoży
spätestens am .... beim Kohlenzug-Dispositionsbüro vorgelegt wird.
się najpóźniej dnia .... w Biurze Dyspozycjnem Pociągów węglowych.

Danzig, den ....
Gdańsk, dnia

Danzig den ....
Gdańsk, dnia

Der Vertreter der Staatsbahndirektion
Przedstawiciel Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych

Der Vertreter des Hafenausschusses
Przedstawiciel Rady Portu

Vorläufig eingetr. im Kontingentsbuch für Konzern:
Tymczasowo zapisano w książce dla koncernu: ....
unter lfd. Nr
pod bież. Nr. ....

III. Endgültige Transportanmeldung.
III. Definitywne zgłoszenie transportu.

Eingang beim K. D. B. am ....
Wpłynęło do B. D. P. W. dnia

Die vorläufige Anmeldung (I) für die dort angegebene Kohlenmenge wird hiermit als endgültig bestätigt.
Potwierdza się niniejszem definitywnie, tymczasowe zgłoszenie (I) na podaną w niem ilość węgla.

Dampfer
Parowiec
Segler
Żaglowiec
Seeleichter
Lichtuga

.... mit einer
z maksymalną
Maximalgrösse
ładownością
Ladetonnen
w tonach

wird am
będzie dnia

in Danzig ladebereit zur Übernahme der Kohle sein.
w Gdańsku gotów do odbioru węgla.

Danzig, den
Gdańsk, dnia ....

IV. Endgültige Bestätigung der Unterabteilung für die Häfen Staatsbahn Direktion Danzig.
IV. Definitywne potwierdzenie Działu Portowego D. O. K. P. Gdańsk.

Abgerufen
Odwołano

als W. E. Nr.
jako W. E. Nr. ....

mit Telegramm Nr.
telegramem Nr.

am:
dnia: ....

für den:
na dzień:

Die unter II. für de Schiffsliegeplatz gemachten Angaben
Dane, data i miejscowość pod p. II. tycząca miejsca dla

(Datum und Ort) werden: ....
postoju statku:

a) bestätigt,
b) potwierdza się ....

b) auf Grund der endgültigen Anmeldung (III)
b) na podstawie definitywnego zgłoszenia (III) zmienia

wie folgt geändert: ....
się jak następuje:

1. Datum:
1. Data

2. Ort:
2. Miejscowość:

am
dnia

in
w

Die endgültige Transportanmeldung lag am noch nicht vor.
Definitywne zgłoszenie transportu do dnia nie wpłynęło

Die Transportanmeldung ist daher gestrichen worden.
Wobec tego zgłoszenie transportu anulowano.

Danzig, den
Gdańsk, dnia ....

Der Vertreter der Staatsbahndirektion
Przedstawiciel Dyrekcji Okregowej Kolei Państwowych

Danzig, den
Gdańsk, dnia ....

Der Vertreter des Hafenausschusses
Przedstawiciel Rady Portu

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

153.

Załącznik do Nr. MZ. XII/362/37. Uzupełnienie Nr. 33 do mianownictwa druków ujednostajnionych.

Serja i numer ustalone przez M. K. Nr.	Dawna serja i numer wyznaczone przez M. K.	TREŚĆ DRUKÓW	Druk zwykły czy ścisłego zarachowania
P. K. P:			
Ser. R. Nr. 19-a	Nowy	Rachunek wagonów osobowych wyłączonych z ruchu	Zwykły
" 25	"	Sprawozdanie miesięczne o pracy wagonów taboru osobowego	"
" 25-a	"	Raport o sytuacji wagonów taboru osobowego .	"
" 74	"	Zapotrzebowanie na wagony taboru osobowego dla pociągów pasażerskich	"
" 74 wkł.	"	" "	"
" 75	"	Zestawienie ilostanu i zapotrzebowanie wagonów taboru osobowego	"
" 76	"	Księga przydziału wagonów taboru osobowego Dyrekcji	"
" 77	"	Księga stacyjna wagonów taboru osobowego . .	"
" 78	"	Dziennik kontroli obrotu wagonów osobowych .	"
" 78 wkł.	"	" " "	"
" 149	"	Książka zamawiań i gotowości drogi przebiegu pociągów	"
" 163	"	Telegram nadawany w pociągu	ścisły zarach.
" 164	"	Wykaz wydanych formularzy telegramów nadawanych w pociągu	Zwykły
— —	R. N. 185	Wykaz składów pociągów pasażerskich . . .	—
Ser. M. Nr. 38	M. N. 36	Karta inwentarzowa wagonów osobowych wzór E.	Zwykły
" 39	Nowy	Księga inwentarzowa wagonów osobowych . .	"
" 48-a	"	Protokół o uszkodzeniu wagonu przy naładunku i wyładunku	"
" 66	"	Protokół techniczny badania wagonu . . .	"
Ser. A. Nr. 13-b	"	Rejestr pism (dla jednostek służbowych). . .	"
—	A. N. 2-a	Dziennik podawczy dla Oddziałów D. O. K. P. .	—
	A. N. 9	Książka doręczeń " " " .	
	A. N. 9-a	Rewersał " " " .	
	A. N. 12	Wyciąg do akt " " " .	
	A. N. 14-a	Wykaz terminów " " " .	
Ser. H. Nr. 69	H. N. 69	Opaska na dowody przewozowe	Zwykły

Nazwa jednostki druku	Wymiar normalny druków			Papier Nr. gatunku	Układ druków jest 1-o czy 2-u stronny	Rodzaj oprawy Nr.	Ilość kart w oprawie	Dodatkowe cechy druku	Uwagi
	wysokość m/m	szerokość m/m	Szereg.						
blok	162	229	C 5	3	1	2	30 x 2	pod kalkę 2 karta perforowana	
szt.	229	324	C 4	2	"	—	—	w opaskach	
"	176	250	B 5	"	"	—	—	"	
ark.	297	420	A 3	"	2 odmn.	—	—	w składkach	
"	"	"	"	"	2 jedn.	—	—	"	
szt.	"	"	"	"	1	—	—	w opaskach	
ks.	"	210	A 4	"	2 jedn.	6	100	—	
"	"	"	"	"	"	"	"	—	
ark.	"	420	A3	"	2 odmn.	—	—	w składkach	
"	"	"	"	"	2 jedn.	—	—	"	
ks.	"	"	"	"	"	6	100	stronice numerowane	
blok	176	250	B 5	5/V	2 odmn.	2	50	z podwójną ciągłą numeracją kart i perferacją	
szt.	210	297	A 4	2	"	—	—	w opaskach	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Unieważniony, należy skreślić z mianownictwa
szt.	162	229	C 5	8/II	odmn.	—	—	w opaskach	zamiast formularza wagon. osob. dotychczasowo Ser. M. N. 36
ks.	458	324	C 3	1-a	2 odmn.	8	224	—	
szt.	297	210	A 4	2	1	—	—	w opaskach	
ark.	"	420	A 3	"	2 odmn.	—	—	w składkach	
ks.	210	297	A 4	1-a	2 jedn.	6	50	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Unieważniony, należy skreślić z mianownictwa
szt.	105	594	A 4	Specjaln. „Natron"	2 jedn.	—	—	w opaskach	zmiana wymiarów i gatunku papieru

SPRAWY SANITARNO-KOLEJOWE.

154.
ROZPORZĄDZENIE

Ministra Komunikacji z dnia 30 sierpnia 1932 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej o trybie postępowania przy podziale majątku, pozostałego po b. Kolejowej Kasie Chorych Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

(Przedruk z „Monitora Polskiego Nr. 207 z dnia 9 września 1932 r.

Na zasadzie art. 1 ustawy z dnia 10 marca 1932 r. o rozdziale i przeznaczeniu majątku, pozostałego po kolejowych kasach chorych (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 332) zarządza się co następuje:

§ 1.

Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie przedstawią na zarządzenie Ministerstwa Komunikacji temuż Ministerstwu wykazy majątku b. Kolejowej Kasy Chorych swego okręgu na dzień 31 sierpnia 1929 r., jak również wykazy wszystkich członków wymienionej Kasy na ten dzień, oraz tych członków, którzy zostali przejęci z dniem 1-szym września 1929 r. do kolejowej opieki lekarskiej.

§ 2.

Zainteresowane terytorjalne Kasy Chorych przedstawią na zarządzenie Ministerstwa Opieki Społecznej temuż Ministerstwu imienne wykazy członków b. Kolejowej Kasy Chorych Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie, przejętych z dniem 1 września lub później przez terytorjalne kasy chorych bezpośrednio od b. kolejowej kasy chorych z oznaczeniem daty przejęcia, oraz dnia, od którego odnośna Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych opłaca składki.

§ 3.

Na podstawie wykazów, wzmiankowanych w §§ 1 i 2 niniejszego rozporządzenia Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Opieki Społecznej oznaczy stosunek podziału oraz kwoty, przypadające na poszczególne Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych i terytorjalne kasy chorych, mające siedziby w okręgach tychże Dyrekcji.

§ 4.

Podział majątku pomiędzy poszczególne terytorjalne kasy chorych przeprowadzą właściwe urzędy ubezpieczeń.

Za Ministra Komunikacji:
(—) **Czapski**
Podsekretarz Stanu.

Za Ministra Opieki Społecznej:
(—) **K. Rożnowski**
Podsekretarz Stanu.

KONKURSY:

na stanowisko Głównego Kasjera Kasy Dyrekcyjnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w odnośnej gałęzi służby.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1932 r.

Nr. P. O. III. 5560/1.

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Ostrowiu Wlkp. Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1932 r.

Nr. P. O. VIII/92/4.

na stanowisko Kierownika Działu Taryfowego w Wydziale Handlowo - Taryfowym Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia i dłuższa praktyka w służbie taryfowej.

Termin wnoszenia podań: do dnia 15 listopada 1932 r.

Nr. P. O. VI/79/4.

Zawiadomienie.

Zarządzenie Kierownika Ministerstwa Komunikacji z dnia 22 września 1932 r. Nr. P. O. V. 129/6/32 w sprawie zmian w liście członków Komisji Dyscyplinarnej Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku — pochodzących z nominacji.

Inż. Alberta Dijakiewicza, Kierownika Działu, **Inż. Stefana Ancutę,** Referendarza K. P. p. o. Kierownika Działu, oraz **inż. Tadeusza Nowaka,** Kierownika Działu, wszystkich trzech w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, — mianuję członkami Komisji Dyscyplinarnej przy tej Dyrekcji w miejsce Naczelnika Oddziału Bolesława Szandy, inż. Stanisława Bojarskiego i inż. Edmunda Stefańskiego ,— których mandaty z powodu przeniesienia lub zwolnienia wygasły na podstawie § 79 punkty 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII. 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), w brzmieniu ustalonem w rozporządzeniu Rady Ministrów z 8.VII. 1932 r. (Dz. U. R. P. Nr. 61, poz. 578).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 61354. 28.IX.32. 8.500.